




## COME ORDINARE

### UC130-SVS

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
<b>Monomotore cilindro singolo</b> 	Fino a 350 hp max	4,6 (UP28)	Cilindro	UC130-SVS	1
		3,9 (UP33)	Pompa	UP28 o UP33-SVS	1
			Kit tubazioni	KIT OB-SVS	1
			Olio	OL 150	2
			Volante	(Selezione Volanti)	1
<b>Per una seconda stazione aggiungere:</b> 1 pompa UP28-SVS o UP33-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					
<b>Bimotore cilindro singolo</b> 	Motori non controrotanti fino a 350 hp max	4,6 (UP28)	Cilindro	UC130-SVS	1
		Motori controrotanti fino a 600 hp max	3,9 (UP33)	Pompa	UP28 o UP33-SVS
	Kit tubazioni			KIT OB-SVS	1
	Olio			OL 150	2
	Barra di accoppiamento		A94R	1	
Volante	(Selezione Volanti)	1			
<b>Per una seconda stazione aggiungere:</b> 1 pompa UP28-SVS o UP33-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					
<b>Bimotore doppio cilindro</b> 	Motori non controrotanti fino a 600 hp max	6,6 (UP39)	Cilindro	UC130-SVS	1
			Cilindro Port	UC130P-SVS	1
			Pompa	UP39-SVS	1
	Motori controrotanti fino a 700 hp max		Kit tubazioni	KIT OB-SVS	1
			Olio	OL 150	3
			Barra di accoppiamento	A90	1
			Volante	(Selezione Volanti)	1
Kit di collegamento	KIT OB-2C-SVS	1			
<b>Per una seconda stazione aggiungere:</b> 1 pompa UP39-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 2 raccordi a T - 39502 V, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					

#### ATTENZIONE

Il cilindro a montaggio frontale UC130-SVS non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i **60 nodi** (i 65 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.

#### ATTENZIONE:

Nelle applicazioni dove è prevista l'installazione delle pompe SilverSteer™ (UP-SVS) è obbligatorio l'utilizzo del cilindro UC130-SVS e i kit di collegamento in Kevlar KIT OB-SVS.