




## UC128-OBF

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
<b>Monomotore cilindro singolo</b> 	Fino a 300 hp max	4,8 (UP25)	Cilindro Pompa Kit tubazioni	UC128-OBF UP25 o UP28 KIT OB	1 1 1
		4,3 (UP28)	Olio Volante	OL 150 (Selezione Volanti)	2 1
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					
<b>Bimotore cilindro singolo</b> 	Motori non controrotanti fino a 300 hp max  Motori controrotanti fino a 500 hp max	4,8 (UP25)	Cilindro Pompa Kit tubazioni	UC128-OBF UP25 o UP28 KIT OB	1 1 1
		4,3 (UP28)	Olio Barra di accoppiamento Volante	OL 150 A94R (Selezione Volanti)	2 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					
<b>Bimotore doppio cilindro</b> 	Motori non controrotanti fino a 500 hp max  Motori controrotanti fino a 600 hp max	6,1 (UP39)	Cilindro Cilindro Port Pompa Kit tubazioni	UC128-OBF UC128P-OBF UP39 o UP45 KIT OB	1 1 1 1
		5,3 (UP45)	Olio Barra di accoppiamento Volante Kit di collegamento	OL 150 A90 (Selezione Volanti) KIT OB-2C	3 1 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP39 o UP45, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 2 raccordi a T - 39502 V, 1 l d'olio OL 150, 1 volante					

### ATTENZIONE

Il cilindro a montaggio frontale UC128-OBF non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i **50 nodi** (i 60 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.

**NOTA:** Per potenze superiori si raccomanda l'utilizzo dei sistemi SilverSteer™.